



PILOTO SEÑALIZACIÓN DE EMERGENCIA
EMERGENCY SIGNALLING PILOT LIGHT
VOYANT DE SIGNALISATION DE SECOURS

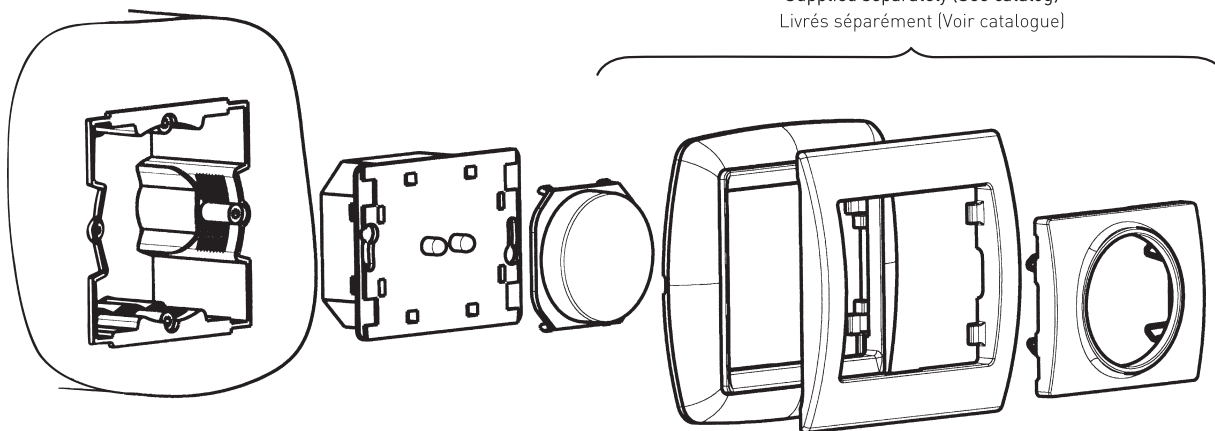
CE Serie / Range / Série **bjc Iris bjc Aura**

N° 18545

Comercializados por separado (Ver catálogo)

Supplied separately (See catalog)

Livrés séparément (Voir catalogue)



Características: Alimentación 230V 50-60 Hz
Contiene 2 baterías Ni-Cd 12V 300 mAh
Autonomía superior a 3 h
Tiempo de carga baterías: 16 h
Lámparas emergencia: 2 diodos LED (Vida > 100.000 h)
Lámpara señalización permanente: 1 diodo SMD (Vida > 100.000 h)
Responden a UNE-EN 60598-2-22

Characteristics: Supply 230V 50-60 Hz
With 2 Ni-Cd 12V 300 mAh batteries
Autonomy over 3 h
Batteries loading time: 16 h
Emergency lamps: 2 LED diodes (life > 100.000 h)
Permanent signaling lamp: 1 SMD diode (life > 100.000 h)
According to UNE-EN 60598-2-22 standard

Caractéristiques: Alimentación 230V 50-60 Hz
Avec 2 batteries Ni-Cd 12V 300 mAh
Autonomie de plus de 3 h
Temps de charge des batteries: 16 h
Lampes de secours: 2 diodes LED (vie > 100.000 h)
Lampe de signalisation permanente: 1 diode SMD (vie > 100.000 h)
Selon normes UNE-EN 60598-2-22



Función: Realización de pruebas colectivas de funcionamiento en presencia de red, a pilotos de señalización 18545.
Puesta en estado de reposo de los mismos en ausencia de red.

Function: To make collective operation test to signalling pilot lights 18545 when connected to supply voltage.
Setting in rest mode the same without supply voltage.

Fonction: Réalisation d'essais collectifs de fonctionnement en tension des voyants de signalisation 18545.
Mise en état de repos des mêmes sans tension.

Características:

- Alimentación 230V 50-60 Hz
- Batería de Ni-Cd recargable incorporada
- Circuito electrónico de carga de baterías
- Nº máximo de pilotos: 50
- Tensión salida: 12V DC
- Instalación sobre perfil simétrico DIN 46277 (EN 50022)
- Dimensión: 4 módulos DIN de 17,5 mm

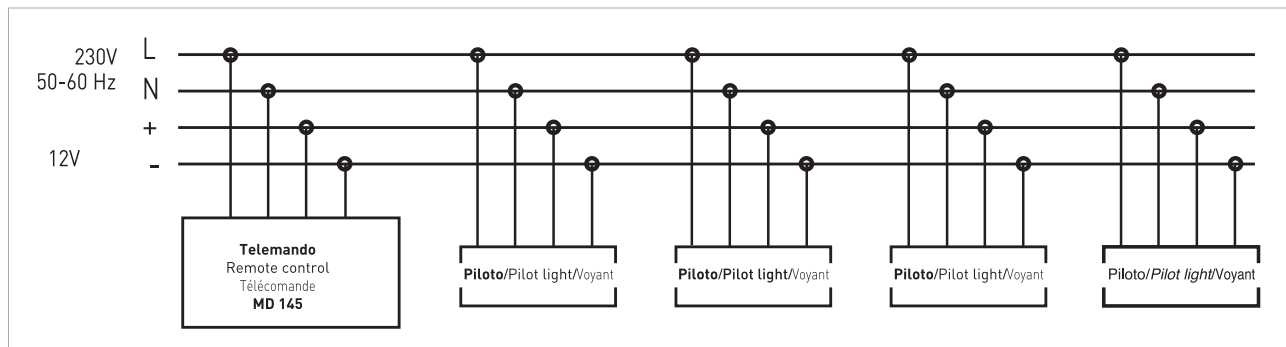
Characteristics:

- Supply 230V 50-60 Hz
- Incorporated Ni-Cd rechargeable battery
- Electronic circuit for batteries charge
- Maximum number of pilot lights: 50
- Output voltage: 12V DC
- Installation on DIN 46277 (EN 50022) symmetric profile
- Dimension: 4 DIN 17,5 mm modules

Caractéristiques:

- Alimentación 230V 50-60 Hz
- Batterie de Ni-Cd rechargeable incorporée
- Circuit électronique pour la charge des batteries
- Maximum nombre de voyants: 50
- Tension de sortie: 12V DC
- Installation sur profil symétrique DIN 46277 (EN 50022)
- Dimension: 4 modules DIN de 17,5 mm

Conexión / Connection / Connexion



Funcionamiento:

Red presente:

TEST DE FUNCIONAMIENTO EN MODO EMERGENCIA / CONMUTACION: Pulsando "ON" en el telemando, el piloto pasa a estado de emergencia, manteniéndose en este estado mientras permanezca pulsado el botón del telemando. Esto permite comprobar visualmente el correcto funcionamiento de los pilotos en modo emergencia.

Red ausente:

PUESTA EN REPOSO: Partiendo del piloto encendido en estado de emergencia, pulsando "OFF" pasa el piloto al estado de reposo. Si pulsamos "ON" se volvería a encender. En ambos casos no es necesario que el pulsador del telemando esté continuamente accionado

Operation:

With supply voltage:

OPERATION TEST IN EMERGENCY MODE: Pressing "ON" on the remote control the pilot light is set in emergency mode and remains in this mode as long as the remote control button is pressed.

This allows to check visually the correct operation of the pilot lights in emergency mode.

Without supply voltage:

SETTING IN REST MODE: Starting from the pilot on in emergency mode, pressing "OFF" the pilot light is set in rest mode. Pressing "ON" again it would light once more. In both cases it is not necessary to keep the push-button of the remote control pressed continuously.

Fonctionnement.

Avec tension:

ESSAI DE FONCTIONNEMENT DE SECOURS/COMMUTATION: En pressant "ON" dans la télécommande, le voyant est mise en fonctionnement de secours, maintenant cet état pendant le temps que le bouton de la télécommande soit pressé. Ça permet de vérifier visuellement le correct fonctionnement des voyants en état de secours.

Sans tension.

MISE EN ÉTAT DE REPOS: A partir de l'ampoule allumée en fonctionnement de secours, en pressant "OFF" le voyant est mise en état de repos.

Si on presse "ON" elle s'allumera de nouveau.

Dans les deux cas il n'est pas nécessaire que le poussoir de la télécommande soit pressé continuellement.